

### LES TRAVAUX EN COURS SUR LA LEYSSE ONT UN DOUBLE OBJECTIF :

- Permettre à la crue centennale\* de s'écouler dans la rivière sans inonder les zones d'habitations et les zones d'activités économiques proches.
- Restaurer le cours de la rivière canalisée et enserrée entre deux digues depuis plus de 150 ans.

Après les travaux réalisés en 2015-16, entre le pont des Allobroges et le pont de la voie ferrée (sur 1,7 km), Chambéry métropole engage en 2016-17 des travaux similaires entre le pont de la voie ferrée et l'aval du pont de l'autoroute A43, soit sur 2,8 km.

\* La crue centennale est une crue qui a 1 chance sur 100 de se produire chaque année, avec un débit d'environ 350 m<sup>3</sup>/s et des hauteurs d'eau de plus de 4 mètres dans la Leyse.

### LE CHANTIER EN CHIFFRES :

- 2,8 km de travaux
- 12 983 000 € de dépenses
- 8 350 000 € de subventions :
  - 4 800 000 € (État)
  - 3 200 000 € (Agence de l'eau)
  - 350 000 € (Région)
- 7 200 personnes protégées contre la crue centennale
- 120 millions d'euros de dégâts potentiels évités
- 2,8 km de rivière restaurée avec la plantation de :
  - 700 arbres
  - 1 500 arbustes
  - 23 000 saules arbusculés et arborés
- 5 hectares de zones humides créées

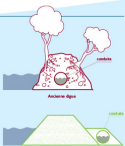
### 1 CONSOLIDER ET RECONSTRUIRE LES DIGUES

Les digues, vieillissantes et à l'arrêt, ne résisteront plus aux crues de grande ampleur attendues pour compenser les effets forts de la crue centennale. Elles seront donc renforcées et reconstruites en respectant les prescriptions techniques en vigueur pour garantir la sécurité de la population. Les digues seront renforcées et reconstruites en respectant les prescriptions techniques en vigueur pour garantir la sécurité de la population.

Les digues seront renforcées et reconstruites en respectant les prescriptions techniques en vigueur pour garantir la sécurité de la population. Les digues seront renforcées et reconstruites en respectant les prescriptions techniques en vigueur pour garantir la sécurité de la population.



Travaux de consolidation d'une digue.

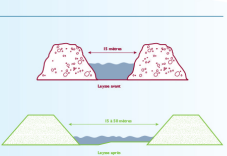


### 2 CLARIFIER LA LEYSSE

Sur certains tronçons, le litger de la rivière a été peu efficace pour limiter les crues fortes et les débordements. Les travaux de clarification du litger visent à améliorer la capacité de la rivière à évacuer les crues fortes et les débordements.



Travaux de clarification du litger de la Leyse.



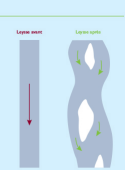
### 3 DIVERSIFIER LES HABITATS AQUATIQUES

Avec son grand débit et sa vitesse importante, la Leyse était une rivière morte. Les travaux de diversification du litger visent à améliorer la capacité de la rivière à évacuer les crues fortes et les débordements.

Les travaux de diversification du litger visent à améliorer la capacité de la rivière à évacuer les crues fortes et les débordements. Les travaux de diversification du litger visent à améliorer la capacité de la rivière à évacuer les crues fortes et les débordements.



Création d'une zone humide.

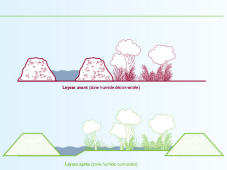


### 4 RECONNECTER LA LEYSSE AVEC SES ZONES HUMIDES

L'édification de la crue centennale et la construction de la crue centennale ont entraîné la destruction de zones humides. Les travaux de reconnexion visent à améliorer la capacité de la rivière à évacuer les crues fortes et les débordements.



Reconnexion de la Leyse à ses zones humides.



### 5 VÉGÉTALISER LES BORDS DE LA LEYSSE

La végétation de bord de la Leyse est morte. Les travaux de végétalisation visent à améliorer la capacité de la rivière à évacuer les crues fortes et les débordements.

Les travaux de végétalisation visent à améliorer la capacité de la rivière à évacuer les crues fortes et les débordements. Les travaux de végétalisation visent à améliorer la capacité de la rivière à évacuer les crues fortes et les débordements.

